

BONNES PRATIQUES EN RÉFRIGÉRATION

De bonnes pratiques en réfrigération commenceront toujours par de bonnes enquêtes pour découvrir la cause de la panne et donc d'éliminer la possibilité d'une panne à répétition. Ci-dessous la procédure détaillée que nous vous recommandons de suivre pour réparer un système de réfrigération.

- Avant d'ouvrir le système de réfrigération, il faut se souvenir que l'huile POE (EPB) est très hygroscopique et absorbe très rapidement l'humidité. Il ne faut pas laisser le système ouvert à l'atmosphère pendant plus de 15 minutes. Tout vide qui existe avant la réparation doit être cassé avec de l'azote pour éviter l'entrée d'humidité dans le système.
- Pour les jauges de collecteur, utiliser un tuyau de réfrigération aussi court que possible. Il est recommandé d'utiliser des tuyaux d'une longueur maximale de 12" (304,8 mm).
- Quand le système de réfrigération est ouvert, il faut toujours remplacer le sécheur avec un sécheur d'origine d'exactly la même taille.
- Il faut récupérer le fluide frigorigène du système. REMARQUE – Il est possible de mettre le R-290 à l'atmosphère dans un endroit bien ventilé, sans aucune source d'allumage.
- L'introduction dans le système frigorifique de quoi que ce soit d'autre qu'un produit de rinçage, azote, réfrigérant, ou huile est interdit.
- Déposer les éléments de réfrigération défectueux et utiliser un coupe-tube pour déposer le sécheur-filtre.
- Si vous changez un composant conserver le système frigorifique fermé avec des prises ou des bouchons afin de réduire l'entrée d'humidité.
- Jetez un coup d'oeil au filtre déshydrateur et aux composants qui ont été retirés pour trouver les traces éventuelles de pannes dues à l'huile, à des corps étrangers provenant du filtre, à des pièces métalliques de vannes, etc....
- Quand vous remplacez un compresseur, assurer vous aussi d'enlever toute l'huile initiale du système.
- Lors de la vidange à l'azote du système, percer un trou d'environ 3 mm (1/8") dans le fond de l'accumulateur (**SI INSTALLÉ**), afin de ne pas laisser d'huile contaminée dans le système. Après avoir purgé avec de l'azote, prendre soin de fermer le trou avec un brasage.
- Assurer vous et testez l'huile du système de réfrigération pour la contamination en utilisant le kit approprié de test pour le type d'huile concerné.
- Si l'huile fait preuve de contamination ou s'il y a une restriction dans le système, il faut éliminer et remplacer toute l'huile. Ceci peut être accompli en déposant le compresseur et en rinçant le système tout entier avec de l'azote. Vider toute l'huile du compresseur et de l'accumulateur. Mesurer la quantité de vieille huile dans un verre mesureur et remplir avec exactement la même quantité d'huile neuve. Si nécessaire, il est possible d'utiliser un agent de rinçage pour le nettoyage.
- Pour faire du brasage sur un système de R-290, il faut toujours vidanger le système à l'azote pendant 2 minutes avant de commencer le brasage et pendant toute la procédure de brasage.
- Procédez maintenant à une charge d'azote dans le système pour vérifier toutes fuites éventuelles. **Utilisez au maximum une pression de 200 PSI (13,8 bars).**
- Diminuer la charge d'azote jusqu'à 2 livres de pression relative (0,1379 bar).
- Commencer le tirage au vide dès que possible pour aider à retirer toute l'humidité du système. Rappelez-vous que n'importe quelle humidité qui est absorbée par l'huile POE ne peut pas être enlevée et que dans ce cas nous devons recommencer le processus.
- Effectuer le changement d'huile de votre pompe à vide régulièrement, afin d'obtenir le vide le plus profond possible par votre pompe à vide.
- Utilisez un manomètre à micron, tirez au vide le système pour obtenir un minimum de 500 microns (0.5 Torr).
- Constater si le système tient ce vide avec les manomètres fermés et la pompe à vide arrêtée pour tester pour les fuites ou l'humidité.
- Après avoir évacué le système, peser la charge de liquide frigorigène indiquée sur l'étiquette d'identification à l'intérieur de l'enceinte. Il est possible d'ajouter du R-290 sous forme liquide ou vapeur. Le fluide frigorigène 134a/404A ne peut être rechargé que sous forme liquide. Le liquide frigorigène doit être rechargé par le trou sur le dessus.
- Tester l'unité et contrôler pour un fonctionnement approprié.

UNE FOIS LES REPARATIONS TERMINEES TOUS LES RACCORDS D'ACCES DOIVENT ETRE ENLEVES

EN CAS DE DOUTE N'HÉSITEZ PAS À APPELER LE SERVICE TECHNIQUE TRUE,
POUR TOUTES QUESTIONS RELATIVES À CES PRATIQUES DE RÉFRIGÉRATION.

1 855 372 1368
service@truemfg.com

SIÈGE MONDIAL: O'FALLON, MISSOURI, USA

Siège Mondial Horaires des Bureaux: (Fuseau horaire USA, CST) Lundi au jeudi de 7h00 à 19h00, Vendredi de 7h00 à 18h00, Samedi matin de 8h00 à 12h00

UK - Field's End Road,
Goldthorpe, Nr. Rotherham
South Yorkshire, S63 9EU
+44 1709 888 080
8:30AM – 5:00PM M-F

GERMANY - Hauptstr.
269 • 79650 Schopfheim
+49 (0)7622 68830
8:00AM – 5:00PM M-F

AUSTRALIA - 6B Phiney
Place • Ingleburn, NSW 2565
+61 2 9618 9999
8:30AM – 5:00PM M-F

MEXICO CITY - Eje 5 Sur
"B" • Colonia Paseos de
Churubusco C.P. 09040 •
México, Distrito Federal
+52 555 804 6343/6344
9:00AM – 5:30PM M-F

CHILE - Avenida Las Condes
#7009 • Las Condes •
Santiago, Chile C.P. 7560764
+56 232 13 3600
9:00AM – 5:30PM M-F