

## GOEDE GEBRUIKEN IN DE KOELINDUSTRIE

**Goede gebruiken in de koelindustrie beginnen bij goed speurwerk om uit te vinden hoe het defect is veroorzaakt en er voor te zorgen dat het defect niet nogmaals kan optreden. Hieronder vindt u een aantal door ons aanbevolen stapsgewijze procedures die gevolgd dienen te worden wanneer een koelsysteem gerepareerd wordt.**

- Houd bij het openen van het koelsysteem in gedachten dat POE-olie een grote vocht aantrekkende kracht heeft en vocht heel snel absorbeert. U mag het systeem niet langer dan 15 minuten open laten staan en aan de buitenlucht blootstellen. Een vacuüm dat al voor de reparatie aanwezig is, moet u met stikstof verbreken om ervoor te zorgen dat er geen vocht in het systeem komt.
- Gebruik zo kort mogelijke koelslangen voor de spruistukmeters. U kunt het beste slangen van maximaal 304.8 mm (12 inch) gebruiken.
- Vervang de droger altijd door de exacte OEM-maat droger wanneer het koelsysteem geopend is geweest.
- Pomp het koelmiddel uit het koelsysteem. NB: De R-290 kan worden ontlucht in een goed geventileerde ruimte waarin zich geen ontbrandingshaarden bevinden.
- Het vullen van het koelsysteem met substanties anders dan spoelmiddel, stikstof, koelmiddel of olie is verboden.
- Snijd het kapotte koelelement en de filterdroger eruit met een pijpsnijder.
- Wanneer er een component vervangen wordt, hou het koelsysteem dan gesloten door middel van pluggen of kapjes om vocht aantasting tegen te gaan.
- Onderzoek de filterdroger en verwijderde componenten op tekenen van olie vervuiling, ongewone objecten zoals opstoppen in de filterdroger, stukjes metaal uit de kleppen/ventielen etc.
- Verwijder ook alle oude olie uit het koelsysteem wanneer de compressor vervangen wordt.
- Zorg ervoor dat er een gaatje ongeveer 3.18 mm (1/8 inch) in de onderkant van de accumulator (**ALS HET SYSTEEM HIERMEE IS UITGERUST**) geboord wordt om ervoor te zorgen dat er geen oude olie in het systeem blijft zitten. Las het gaatje weer dicht nadat de accumulator met stikstof is gespoeld.
- Test de olie uit het koelsysteem op vervuiling door de juiste testkit te gebruiken voor het gebruikte type olie.
- Als de olie tekenen van vervuiling vertoont of als u een blokkade in het systeem hebt aangetroffen, moet u alle olie laten weggelopen en vervangen. U kunt dit doen door de compressor te verwijderen en het gehele systeem met stikstof te spoelen. Laat alle olie uit de compressor en de accumulator weggelopen. Meet de weggelopen oude olie in een maatbeker en vervang de oude olie door exact dezelfde hoeveelheid nieuwe olie. Desgewenst kunt u een spoelmiddel gebruiken voor reiniging.
- Bij laswerk aan de R-290 moet altijd eerst 2 minuten voorafgaand aan de werkzaamheden en tijdens het lassen stikstof door het systeem worden gespoeld.
- Vul het koelsysteem met stikstof om het op lekkages te controleren. Gebruik een maximum van 200 PSI.
- Verlaag de stikstofvulling tot ongeveer 2 pond positieve druk.
- Creëer zo snel mogelijk een vacuüm om eventuele vocht uit het koelsysteem te verwijderen. Denk erom dat door de POE olie geabsorbeerd vocht niet verwijderd kan worden en in dat geval dus het bovenstaande proces herhaald zal moeten worden.
- De olie van uw vacuümpomp dient regelmatig ververs te worden om ervoor te zorgen dat de pomp een zo laag mogelijk vacuüm bereikt.
- Gebruik een micrometer en zorg ervoor dat het koelsysteem een minimum van 500 microns vasthoudt (0.5 Torr).
- Controleer of het koelsysteem deze micron vasthoudt met de pomp en meter uitgeschakeld om zodoende het koelsysteem op lekkages of vocht te testen.
- Nadat het systeem leeggepompt is, weegt u de hoeveelheid koelmiddel af die op het typeplaatje binnenin de kast is vermeld. U kunt R-290 toevoegen als vloeistof of damp. Voor het vullen van het systeem mag uitsluitend vloeibaar koelmiddel 134a/404A worden gebruikt. Vullen aan de hoge kant van het koelsysteem.
- Test de correcte werking van de kast.

**NA REPARATIE MOETEN ALLE TOEGANGSSTUKKEN WORDEN VERWIJDERD.**

**BEL ONZE TRUE TECHNISCHE DIENST INDIEN U VRAGEN HEEFT OVER HET BOVENSTAANDE.**

**1 855 372 1368**

**service@truemfg.com**

**WERELDWIJD HOOFDKANTOOR: O'FALLON, MISSOURI, USA**

BEREIKBAARHEID SERVICE: maandag - donderdag 7:00 tot 19:00, vrijdag 7:00 tot 18:00 en zaterdag 8:00 tot 12:00 (USA Central Standard Time)

**UK** - Field's End Road,  
Goldthorpe, Nr. Rotherham  
South Yorkshire, S63 9EU  
**+44 1709 888 080**  
8:30AM - 5:00PM M-F

**GERMANY** - Hauptstr.  
269 • 79650 Schopfheim  
**+49 (0)7622 68830**  
8:00AM - 5:00PM M-F

**AUSTRALIA** - 6B Phiney  
Place • Ingleburn, NSW 2565  
**+61 2 9618 9999**  
8:30AM - 5:00PM M-F

**MEXICO CITY** - Eje 5 Sur  
"B" • Colonia Paseos de  
Churubusco C.P. 09040 •  
México, Distrito Federal  
**+52 555 804 6343/6344**  
9:00AM - 5:30PM M-F

**CHILE** - Avenida Las Condes  
#7009 • Las Condes •  
Santiago, Chile C.P. 7560764  
**+56 232 13 3600**  
9:00AM - 5:30PM M-F