

ممارسات التبريد الجيدة

تبدأ ممارسات التبريد الجيدة دائماً بالعمل الاستكشافي الجيد لمعرفة أسباب الأعطال حتى تتمكن من القضاء على إمكانية تكررها. فيما يلي مجموعة من الإجراءات المعروضة خطوة بخطوة التي نوصي باتباعها عند إصلاح أي نظام تبريد.

- ❑ تذكر، قبل فتح نظام التبريد، أن زيت البولستر استرطابي للغاية ويمتص الرطوبة بسرعة جداً. ينبغي عدم ترك النظام معرضاً للهواء لأكثر من ١٥ دقيقة. يجب كسح أي تخلخلات موجودة بالنيتروجين قبل أي إصلاح لتجنب تسرب الرطوبة إلى النظام.
- ❑ فيما يتعلق بالمقاييس المتشعبة، استخدم أقصر خراطيم تبريد قدر الإمكان. نوصي باستخدام خراطيم طولها ١٢ بوصة (٣٠٤,٨ مم) كحد أقصى.
- ❑ استبدل المجفف دائماً بقطعة غير أصلية من نوع OEM من نفس الحجم تماماً عند فتح نظام التبريد.
- ❑ اسحب غاز التبريد من نظام التبريد. ملاحظة: يمكن تهوية غاز التبريد R-290 في منطقة جيدة التهوية بمعزل عن أي مصدر قابل للاشتعال.
- ❑ يمنع إدخال أي شيء إلى نظام التبريد بخلاف عامل التنظيف أو النيتروجين أو غاز التبريد أو الزيت.
- ❑ فك مكون التبريد والمرشح المجفف المعيّنين بقطعتهما باستخدام مقص الأنابيب.
- ❑ إذا كنت تقوم بتغيير أحد المكونات، أغلق النظام باستخدام سدادات أو أغطية للحد من التلوث الرطوبي.
- ❑ ألق نظرة على المرشح المجفف والمكونات التي قد تم فكها للتحقق من ظهور علامات انحلال الزيت، ووجود أجسام غريبة مثل عامل التحفيف من المجفف وقطع معدنية من الصمامات وما إلى ذلك.
- ❑ تأكد، عند استبدال الضاغط، من إزالة كل الزيت القديم من النظام أيضاً.
- ❑ قم بعمل ثقب (تقريباً ٨/١ بوصة) (٣,١٨ مم) في الجزء السفلي من المرمك (إن وجد)، أثناء عمل الكسح بالنيتروجين عبر النظام، للتخلص من الزيت الملوّث داخل النظام. بعد طرد الزيت باستخدام النيتروجين، تأكد من لحام الثقب وغطه.
- ❑ تأكد واختبر الزيت الموجود داخل نظام التبريد للتحقق من وجود أي تلوث باستخدام عدة الاختبار المناسبة لهذا النوع من الزيوت.
- ❑ إذا ظهر على الزيت علامات التلوث أو كان هناك احتباس داخل النظام، فيجب التخلص من كل الزيت واستبداله. يمكن تحقيق ذلك بفك الضاغط وتنظيف النظام بأكمله بالنيتروجين. تخلص من كل الزيت الموجود في الضاغط والمركم. قم بقياس كل الزيت القديم في كأس معياري واستبدل الكمية ذاتها التي أزلتها بزيوت جديد. يُمكن استخدام عامل تنظيف، إذا لزم الأمر، للتنظيف.
- ❑ عند لحام نظام التبريد المشحون بغاز R-290، اكسح دائماً النيتروجين عبر النظام لدقيقتين قبل اللحام وأثناء عملية اللحام بأكملها.
- ❑ ضع شحنة النيتروجين داخل النظام للتحقق من وجود أي تسرب. استخدم مستوى ضغط ٢٠٠ باسكال (١٣,٨) كحد أقصى.
- ❑ فرغ شحنة النيتروجين حتى يستقر الضغط الموجب عند أقل من رطلين (١٣٧٩ بار).
- ❑ ابدأ في سحب أي تخلخل هوائي في أقرب وقت ممكن للمساعدة على التخلص من الرطوبة من النظام. تذكر أنه لا يمكن التخلص من أي رطوبة يمتصها زيت البولستر، ويجب أن تبدأ العملية من جديد.
- ❑ غير زيت مضخة التفريغ بانتظام لضمان وصول المضخة إلى أقصى قدرة تفريغ.
- ❑ يجب الوصول بمستوى تفريغ النظام إلى ٥٠٠ ميكرون على الأقل باستخدام مقياس ميكروني.
- ❑ تحقق مما إذا كان النظام سيثبت عند هذا المستوى من الميكرونات وذلك بغلق المقاييس وإطفاء المضخة لإجراء اختبار للكشف عن أي تسرب أو رطوبة.
- ❑ بمجرد تفريغ النظام، عابر شحنة التبريد المذكورة والمحددة على بطاقة الرقم المسلسل داخل الخزانة. يمكن إضافة غاز R-290 كسائل أو بخار. تضاف شحنة غاز التبريد 134a/404A كسائل فقط. يجب وضع شحنة غاز التبريد عبر الجانب العلوي.
- ❑ قم بإجراء اختبار تجريبي للوحدة وتحقق من أنها تعمل جيداً.

يجب ألا يتجاوز ضغط أي نيتروجين تتم إضافته إلى النظام ٢٠٠ باسكال (١٣,٨ بار).

يُرجى الاتصال بقسم الصيانة الفنية في TRUE في حالة وجود أي استفسارات بشأن الممارسات المذكورة أعلاه:

الفرع الرئيسي: أوفالون، ميسوري، الولايات المتحدة الأمريكية

قسم الصيانة

مواعيد العمل: ٧:٠٠-٧:٠٠ توقيت وسط أمريكا الاثنين إلى الخميس، ٧:٠٠-٦:٠٠ الجمعة، ٨:٠٠-١٢:٠٠ السبت

١ ٨٥٥ ٣٧٢ ١٣٦٨

service@truemfg.com

تشيلي - أفينيدا لاس كونديس #٧٠٠٩
لاس كونديس • سانتياجو،
تشيلي C.P. 7560764
+٥٦ ٢٣٢ ١٣ ٣٦٠٠

مكسيكو سيتي - إخي سور "ب"
كولونيا باسيوس دي شوروبوسكو
C.P. 09040 المكسيك،
المقاطعة الاتحادية
+٥٢ ٥٥٥ ٨٠٤ ٦٣٤٤/٦٣٤٣

أستراليا - TB فيني بليس
انجليزن، NSW 2565
+٦١ ٢ ٩٦١٨ ٩٩٩٩
٨:٣٠ ص إلى ٥:٠٠ م الاثنين إلى الجمعة

ألمانيا - هاوبشتراسه ٢٦٩
٧٩٦٥٠ شوبفهايم
+٤٩ (٠) ٧٦٢٢ ٦٨٨٣٠
٨:٠٠ ص إلى ٥:٠٠ م الاثنين إلى الجمعة

المملكة المتحدة - فيلدس إندروود
جولنثروب • إن آر روثرهام، الجنوب
بوركنشاير، S63 9EU
+٤٤ ١٧٠٩ ٨٨٨ ٠٨٠
٨:٣٠ ص إلى ٥:٠٠ م الاثنين إلى الجمعة